



Univerzitet u Banjoj Luci
Mašinski fakultet

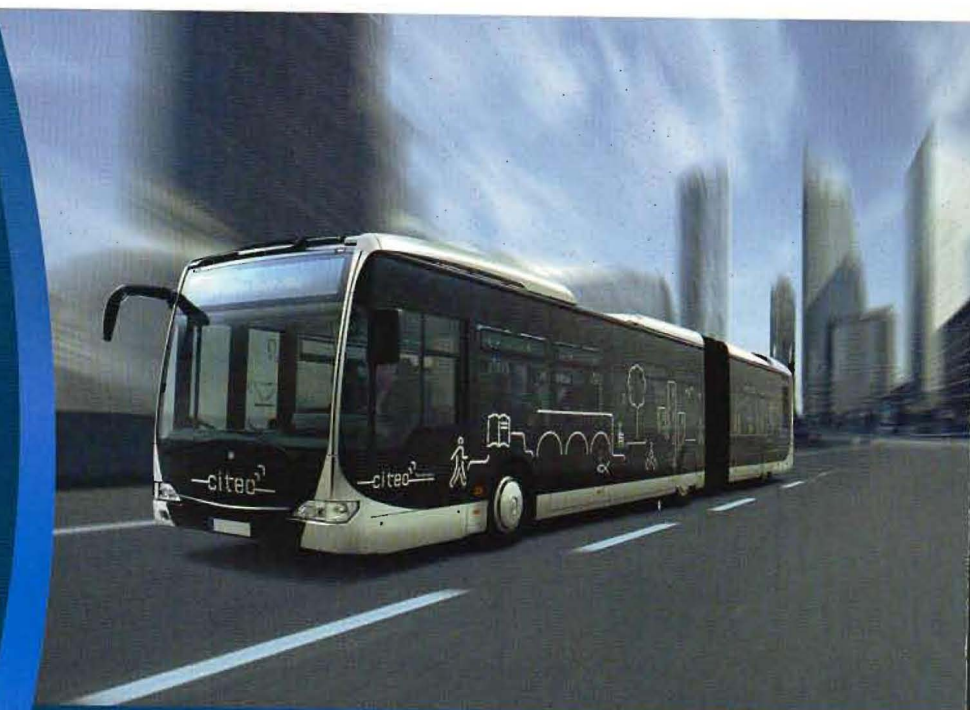


PK

Stručni skup

**TEHNIČKI PREGLEDI VOZILA
REPUBLIKE SRPSKE 2012**

ZBORNIK RADOVA



Teslić, Banja Vrućica
16-17. juna 2012.

ZBORNİK RADOVA

Tehnički pregledi vozila Republike Srpske 2012

Izdavač:

Univerzitet u Banjoj Luci

Glavni urednik:

Prof. dr Snežana Petković

Pokrovitelji:

Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske

Auto moto savez Republike Srpske

Asocijacija tehničkih pregleda Republike Srpske

Organizacioni odbor:

Doc dr Božo Važić, Univerzitet Banja Luka,

Ilija Šerbedžija, Asocijacija tehničkih pregleda

Doc. dr Živko Pejašinić, Mašinski Fakultet Banja Luka,

Željko Đurić mr, Mašinski fakultet Banja Luka,

Jovan Škundrić mr, Mašinski fakultet Banja Luka,

Miroslav Pećanac, dipl. inž, Mašinski fakultet Banja Luka,

Davor Marčeta, dipl. inž, EIB Internationale – Centar za vozila, Banja Luka,

Goran Barudžija, Auditex, Banja Luka,

Prof. dr Snežana Petković, Mašinski fakultet Banja Luka

Stručni odbor:

Prof. dr Snežana Petković, Mašinski fakultet Banja Luka

Nataša Kostić, dipl. inž. saob, Ministarstvo saobraćaja i veza RS

Prof. dr Perica Gojković, Saobraćajni fakultet, Doboj

Dr Drago Talić, EIB Internationale, Centar za motorna vozila, Banja Luka

- Mr. Boško Đukić, Saobraćajni fakultet, Doboj,

Branko Miladonović, dipl. inž, Auditex, Banja Luka,

Doc. dr Valentina Golubović Bugarski, Mašinski fakultet Banja Luka

Tehnički urednik:

Milan Damjanović

Štampa:



GRAFO MARK
LAKTAŠI

Sadržaj

Aleksandar Manojlović, Vladimir Papić

KOMPONENTE KVALITETA SISTEMA TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA 1

Nikola Manojlović, Predrag Likokur

KONTROLA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI MOTORNIH VOZILA U TOKU EKSPLOATACIJE –
PREVENTIVNO U CILJU POVEĆANJA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA 13

Radivoje Pešić, Saša Milojević

PROBLEMATIKA KONTROLISANJA I TEHNIČKOG PREGLEDA
VOZILA NA GASNI POGON 25

Petković Snežana, Nataša Kostić

STANDARDI ZA AUTOBUSE 43

Branislav Aleksandrović, Aleksandra Janković

VIŠEOSOVINSKA PRIKLJUČNA VOZILA – DOBRA I LOŠA PRAKSA 65

Danislav Dašković, Mirsad Kulović

ZNAČAJ TEHNIČKOG PREGLEDA U POSTUPKU UTVRĐIVANJA UZROKA
SAOBRAĆAJNIH NEZGODA TIPA VOZILO/PJEŠAK 79

Valentina Golubović-Bugarski

STANDARDI I METODOLOGIJA MJERENJA BUKE VOZILA 85

Borislav Gojković, Boško Đukić, Svetko Milutinović

NEKA NOVA RJEŠENJA UREĐAJA ZA TEČNI NAFTNI GAS 101

Aleksandra Janković, Branislav Aleksandrović

PERIODIČNA KONTROLA I NEKI PROBLEMI DINAMIKE MOTOCIKLA 117

Željko Đurić, Jovan Škundrić, Snežana Petković

TEHNIČKI PREGLED BEZBJEDNOSNIH ELEKTRONSKIH SISTEMA NA MOTORNIM
VOZILIMA 125

Đorđe Popović, Tihomir Đurić

NORMIRANJE TEHNIČKIH USLOVA I VRŠENJE KONTROLE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI
VOZILA KAO OSNOVNA MJERA DRUŠTVENE INTERVENCIJE 137

Mesud Ajanović, Perica Gojković, Boško Đukić, Borislav Gojković

utvrditi prihvatljive odnose između osiguravajućih kuća i tehničkih pregleda kako bi cilj bio ispravno motorno vozilo a ne profit;
onemogućiti da u istom vlasništvu budu stanice za tehničke preglede i osiguravajuće kuće;
tehnički pregledi u BiH i RS moraju biti organizovani u skladu sa Evropskom smjernicom;
kontinuiranim radom na edukaciji kontrolora na tehničkim pregledima, provjerama stručnosti kontrolora, praćenjem rezultata rada tehničkih pregleda, usavršavanjem postojećih tehnologija, potrebno je dovesti rad stanica za tehničke preglede na taj nivo da se tehnički pregledi u BiH i RS odvijaju kao u bilo kojoj evropskoj državi;
iznaći nove mogućnosti da bi građani kupovali nova i vozila sa manjom starošću;
formirati grupu koja bi izradila konkretne prijedloge koji bi bili obavezujući za sve učesnike u saobraćaju sa ciljem povećanja tehničke ispravnosti motornih vozila a samim tim doprinjela i povećanju bezbjednosti saobraćaja;
potrebno je da institucije koje su nosioci uspostavlja sistem i praćenja rada stanica tehničkih pregleda od (Mašinski fakultet Banja Luka, EIB Banja Luka, Saobraćajni fakultet Doboj, Audiotex Banja Luka) u saradnji sa institucijama (Ministarstvo saobraćaja i veza RS, MUP RS i Auto-moto savez RS), stalno prate stanje ispravnosti motornih vozila, i sa novim prijedlozima i rješenjima doprinesu poboljšanju sistema i povećanju stepena tehnički ispravnih vozila na putevima Republike Srpske.

PROBLEMATIKA KONTROLISANJA I TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA NA GASNI POGON

Radivoje Pešić¹, Saša Milojević²

Rezime: U skladu sa našim iskustvima, vozila sa pogonom na gasno gorivo imaju dosta prednosti: prilikom sagorevanja prirodnog gasa u motoru, znatno je niža emisija štetnih produkata sagorevanja, u prvom redu emisija čestica i oksida azota. Na taj način, proizvođači vozila ugradnjom originalnih gasnih motora mogu lako da zadovolje važeće, ali i nove ekološke propise, bez primene dodatnih filtera i aditiva goriva, kao što je to slučaj sa dizel pogonom. Te činjenice doprinele su široj primeni vozila na gasni pogon. To je praćeno uvođenjem adekvatnih propisa i pravilnika. U okviru rada su delom sistematizovani važeći propisi i metodologije za kontrolisanje ispravnosti ugradnje uređaja i opreme za vozila na gasni pogon, odnosno na komprimovani prirodni gas (KPG) i tečni naftni gas (TNG), (engl. CNG i LPG). Takođe su prikazana i konkretna rešenja za rekonstrukciju vozila na pogon sa gasnim gorivom i logistika koja prati uvođenje, opremanje i održavanje vozila i specijalizovanih servisa i garaža. Predloženo je jedno od rešenja za snabdevanje tržišta sa KPG u prelaznom periodu do formiranja mreže pumpnih stanica.

Ključne reči: Motorna vozila, propisi, logistika, prirodni gas, tečni naftni gas

1. UVOD

Broj registrovanih vozila u svetu je prešao cifru od jedne milijarde (2010. iznosilo je milijardu i 15 miliona, dok je 2000. bilo 752 miliona a 1960. godine samo 127 miliona), dok su projektovani kapaciteti proizvodnje auto kompanija za 2015. godinu procenjeni na 97 miliona jedinica (procena je pre ekonomske krize) [1].

Transportni sektor, koji uglavnom obuhvata kombinovana vozila i kamlone za prevoz robe je odgovoran za korišćenje jedne četvrtine od ukupne količine energije koja se angažuje u svetu i beleži najbrži porast emisije ugljenika od bilo kog drugog

